



ACTA

Expedient núm.:	Òrgan col·legiat:
PLN/2022/3	El ple

DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ

Tipus de convocatòria	Ordinària
Data	29 de març de 2022
Durada	Des de les 20:05 fins a les 20:30 hores
Lloc	Saló de Plens
Presidida per	Andreu Isern Pol
Secretari	Antonio Sastre Oliver

ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ

DNI	Nom i Cognoms	Assisteix
41394521H	Andreu Isern Pol	SÍ
43037509R	Barbara Vachiano Arrom	SÍ
43101533Q	Francisca Campins Bibiloni	SÍ
78218638P	Gabriel Crespí Bennassar	SÍ
43090028B	Joan Antoni Coll Pol	NO
78203538L	Margarita Llabres Deya	SÍ
43058300T	Manuel Arrom Torres	SÍ
43106048T	Margarita Rosselló Cañellas	SÍ
78206189W	Pau Seguí Serra	SÍ
41399256S	Sebastian Company Julia	SÍ
43093348L	Sonia Dauden Carretero	SÍ

Una vegada verificada pel Secretari la constitució vàlida de l'òrgan, el President obre la sessió, procedint a la deliberació sobre els assumptes inclosos en l'ordre del dia

A) PART RESOLUTIVA





Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Favorable

Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment

Vist l'esborrany de les actes de les sessions de data 25 de gener de 2022 i de 18 de març de 2022 es proposa al Ple l'adopció del següent ACORD:

Primer.- Aprovar les actes de les sessions plenàries de data 25 de gener de 2022 i de 18 de març de 2022.

Segon.- Incorporar les actes al Llibre d'Actes del Ple.

Expedient 165/2022. Convenis (Aprovació, Modificació o Extinció)

Favorable

Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment

APROVACIÓ DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L' AJUNTAMENT DE CONSELL I L'INSTITUT D'ESTUDIS BALEÀRICS PER ORGANITZAR CURSOS DE LLENGUA CATALANA EN LA CONVOCATÒRIA DE FEBRER - MAIG DE 2022

Antecedents:

Primer.- L'IEB és una entitat pública empresarial creada per l'article 40 de la Llei 13/2014, de 29 de desembre, de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'any 2015, i amb els Estatuts aprovats mitjançant el Decret 48/2018, de 21 de desembre. L'IEB té personalitat jurídica pròpia i diferenciada, i capacitat d'actuar i autonomia de gestió plenes, sens perjudici de la relació de tutela de l'Administració de la CAIB. Una de les finalitats de l'IEB, segons l'article 5.1 dels seus Estatuts, és la formació lingüística no reglada en llengua catalana dels ciutadans de les Illes Balears. En aquest àmbit, ha de fomentar l'organització de cursos, centres d'autoaprenentatge i tota classe de tècniques i estratègies formatives.

Segon.- Una de les competències dels ajuntaments, com a entitats locals, d'acord amb el que disposa l'article 25.2.m) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, segons la nova redacció donada per la Llei 27/2013, de 17 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local, és la promoció de la cultura i els equipaments culturals, i dins aquest àmbit promouen l'organització de cursos de llengua catalana.

Així mateix, d'acord amb l'article 29.2.g) de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, els ajuntaments de les Illes Balears tenen competència pròpia en normalització lingüística.

La Llei 3/1986, de 29 d'abril, de normalització lingüística de les Illes Balears estipula que els poders públics de l'Administració de la Comunitat Autònoma han d'adoptar les mesures pertinents i han de proveir dels mitjans necessaris per al coneixement i l'ús de la llengua catalana en tots els àmbits i activitats de la vida social (art. 33) i que el Govern de la Comunitat Autònoma ha de promoure l'ensenyament de la llengua catalana per a adults (art. 36).

Tercer.- Els ajuntaments de les Illes Balears són agents importants per promoure l'ús de la llengua catalana, en les comunicacions orals i escrites, al seu terme municipal. Des del curs escolar 2005-2006, l'IEB (abans Cofuc) signa acords de col·laboració amb els ajuntaments de les Illes per organitzar cursos de llengua catalana adreçats a la població major de 16 anys.





Per tot això i amb la finalitat de millorar l'eficiència de la gestió d'ambdues administracions, d'acord amb l'article 57.2 de la Llei 27/2013, l'Ajuntament de Consell i l'IEB coincideixen en la necessitat de signar un conveni per aprofitar recursos, reduir costos i aconseguir una coordinació millor entre les administracions públiques per atendre la demanda de formació no reglada de llengua catalana dels ciutadans de les Illes Balears, es proposa al Ple l'adopció del següent:

Acord:

Primer.- Aprovar el Conveni de col·laboració entre l' Ajuntament de Consell i l'Institut d'Estudis Baleàrics per organitzar cursos de llengua catalana en la convocatòria de febrer - maig de 2022 de conformitat amb el model següent:

«Conveni de col·laboració entre l'Institut d'Estudis Baleàrics i l'Ajuntament de Consell per organitzar cursos de llengua catalana en la convocatòria de febrer - maig de 2022

Parts

Miquel Company i Pons, president de l'Institut d'Estudis Baleàrics (d'ara endavant, IEB), en virtut de l'article 9 dels Estatuts de l'ens, aprovats mitjançant el Decret 48/2018, de 21 de desembre (BOIB núm. 6, de 12 de gener de 2019), i en l'exercici de les facultats atribuïdes per l'article 10 dels Estatuts esmentats.

Andreu Isern Pol, batle de l'Ajuntament de Consell, nomenat per acord del Ple de 15 de juny de 2019.

Antecedents

L'IEB és una entitat pública empresarial creada per l'article 40 de la Llei 13/2014, de 29 de desembre, de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'any 2015, i amb els Estatuts aprovats mitjançant el Decret 48/2018, de 21 de desembre. L'IEB té personalitat jurídica pròpia i diferenciada, i capacitat d'actuar i autonomia de gestió plenes, sens perjudici de la relació de tutela de l'Administració de la CAIB.

Una de les finalitats de l'IEB, segons l'article 5.1 dels seus Estatuts, és la formació lingüística no reglada en llengua catalana dels ciutadans de les Illes Balears. En aquest àmbit, ha de fomentar l'organització de cursos, centres d'autoaprenentatge i tota classe de tècniques i estratègies formatives.

Una de les competències dels ajuntaments, com a entitats locals, d'acord amb el que disposa l'article 25.2.m) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, segons la nova redacció donada per la Llei 27/2013, de 17 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local, és la promoció de la cultura i els equipaments culturals, i dins aquest àmbit promouen l'organització de cursos de llengua catalana.

Així mateix, d'acord amb l'article 29.2.g) de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, els ajuntaments de les Illes Balears tenen competència pròpia en normalització lingüística.

La Llei 3/1986, de 29 d'abril, de normalització lingüística de les Illes Balears estipula que els poders públics de l'Administració de la Comunitat Autònoma han d'adoptar les mesures pertinents i han de proveir dels mitjans necessaris per al coneixement i l'ús de la llengua





catalana en tots els àmbits i activitats de la vida social (art. 33) i que el Govern de la Comunitat Autònoma ha de promoure l'ensenyament de la llengua catalana per a adults (art. 36).

Els ajuntaments de les Illes Balears són agents importants per promoure l'ús de la llengua catalana, en les comunicacions orals i escrites, al seu terme municipal.

Des del curs escolar 2005-2006, l'IEB (abans Cofuc) signa acords de col·laboració amb els ajuntaments de les Illes per organitzar cursos de llengua catalana adreçats a la població major de 16 anys.

Les institucions signatàries reconeixen la necessitat de promoure i garantir l'ús de la llengua catalana com a llengua oficial i pròpia de les Illes Balears.

Per tot això i amb la finalitat de millorar l'eficiència de la gestió d'ambdues administracions, d'acord amb l'article 57.2 de la Llei 27/2013, l'Ajuntament de Consell i l'IEB coincideixen en la necessitat de signar un conveni per aprofitar recursos, reduir costos i aconseguir una coordinació millor entre les administracions públiques per atendre la demanda de formació no reglada de llengua catalana dels ciutadans de les Illes Balears.

Les parts ens reconeixem mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte del conveni

L'objecte d'aquest conveni és establir els compromisos de col·laboració entre l'IEB i l'Ajuntament de Consell per organitzar cursos de llengua catalana al seu terme municipal.

El curs que l'Ajuntament té interès a oferir és un curs presencial del nivell B2 dins la convocatòria de febrer-maig de 2022.

2. Nombre d'alumnes per curs

El nombre mínim d'alumnes per fer els cursos és de 12. El nombre màxim d'alumnes és aproximadament de 30, encara que depèn de la capacitat de l'aula en què s'hagi d'impartir el curs i de les mesures sanitàries derivades de la pandèmia del COVID-19 vigents. Si en acabar el període d'inscripció el nombre d'inscrits és inferior al mínim, l'IEB decidirà, finalment, si el curs es fa o no.

3. Inscripció

Les persones interessades a fer aquest curs han d'abonar a l'IEB el preu de la inscripció durant el període establert. El preu de la matrícula, fixat pel Consell de Direcció de l'IEB, és el següent:

Nivell	Preu	Reducció del 50 %
B2 presencial	80 €	40 €

Tenen una reducció del 50 % de l'import de la matrícula les persones següents: les que estan aturades o jubilades; les que són pensionistes; les que estan recloses en un centre penitenciari;





les que són membres d'una família nombrosa, una família monoparental, una família amb persones en situació de dependència o bé una família amb persones amb discapacitat; les que tenen un grau de discapacitat del 33 % o superior; les que tenen el carnet jove europeu (per exemple el carnet jove <26), i les que són víctimes de violència de gènere, sempre que presentin el document que acrediti que tenen dret a la reducció.

Així mateix, tenen una reducció del 100 % de l'import de la matrícula els membres d'una família nombrosa especial, les persones que no cobren cap prestació i les que són ateses pels serveis socials per motius econòmics, sempre que presentin el document que acrediti que tenen dret a la reducció.

L'IEB ha d'informar del procediment i del lloc d'inscripció.

4. Compromisos de les parts

a) L'IEB es fa càrrec de:

1. Coordinar els cursos.
2. Aportar els professors de la borsa de l'IEB.
3. Facilitar el material per formalitzar la matrícula.
4. Publicar al web de l'IEB els cursos que organitza.
5. Aportar el material didàctic necessari.

b) L'Ajuntament es fa càrrec de:

- Donar informació dels cursos.
- Proporcionar aules equipades per impartir-hi els cursos.
- Assumir les despeses de manteniment de les aules: electricitat, neteja, reparacions...
- Fer publicitat dels cursos als punts d'informació del municipi (centres culturals, associacions, etc.) i als mitjans de comunicació local.

5. Previsió i assumpció de despeses

Les parts signants d'aquest acord assumeixen les despeses del cost del professor, que són de 3.700 € (tres mil set-cents euros).

Nivell	Nombre de cursos	Cost
B2 presencial	1	3.700 €

A la despesa dels professors, 3.700 € (tres mil set-cents euros) s'hi han de restar els ingressos obtinguts de la matrícula, que han estat de 1.280 euros (mil dos-cents vuitanta euros).

Nivell	Nombre d'alumnes	Ingressos
B2 presencial	24	1.280 €

Les despeses resultants d'aquesta operació 2.420 euros (dos mil quatre-cents vint euros) s'assumeixen d'acord amb els percentatges següents: l'IEB es fa càrrec del 50% de la despesa total, amb càrrec al capítol I del seu pressupost per al 2022, i l'Ajuntament del 50% restant, amb càrrec a la partida pressupostària 2022 01 326 453 90 per al 2022.

D'acord amb els percentatges esmentats, l'IEB assumeix la quantitat total de 1.210 € (mil dos-





cents deu euros), que corresponen al 50 % de la despesa total, i l'Ajuntament assumeix 1.210 € (mil dos-cents deu euros), que corresponen al 50 % restant.

L'IEB ha d'abonar als professors la retribució de la totalitat del curs, una vegada que hagi finalitzat.

6. Forma de pagament i justificació de la despesa

Una vegada que hagi acabat el curs, l'IEB ha d'emetre un certificat de despeses, que ha de presentar a l'Ajuntament.

L'Ajuntament ha d'abonar l'import corresponent al compte corrent de l'IEB de CaixaBank núm. ES0821002715550200036911. S'hi ha d'indicar el concepte "AjConsell cursos febrer-maig 2022".

7. Confidencialitat, seguretat i protecció de dades de caràcter personal

Respecte de la protecció i el tractament de dades de caràcter personal per a la realització de les activitats objecte d'aquest conveni, s'han d'observar les prescripcions contingudes en la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades.

8. Comissió de seguiment

Les parts acorden la creació d'una comissió paritària per a la supervisió i el seguiment dels objectius del conveni. La comissió ha d'estar formada per un representant de l'Ajuntament i un representant de l'IEB.

La comissió ha de resoldre les situacions excepcionals que puguin sorgir sobre la interpretació, modificació o resolució d'aquest conveni i sobre els efectes que se'n puguin derivar a fi d'arribar a un acord amistós.

9. Vigència del conveni i causes de resolució

9.1. Aquest conveni tindrà efectes des de la data d'inici de la matrícula dels cursos, i serà vigent fins al 31 de desembre de 2022.

9.2. Aquest conveni es pot resoldre, amb l'audiència prèvia de les parts, per una de les causes següents:

- a) el mutu acord entre les parts, que s'ha de documentar per escrit
- b) l'incompliment greu o manifest de les obligacions d'una de les parts signants del conveni
- c) la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de dur a terme l'objecte del conveni

En cas de resolució del conveni per una de les causes indicades anteriorment, l'IEB i l'Ajuntament es comprometen a assumir les despeses que se'n derivin, en els conceptes dels quals es fa càrrec cada part.

Com a prova de conformitat, signam aquest conveni en dos exemplars.

Palma, data de la signatura electrònica





Per l'Institut d'Estudis Baleàrics Per l'Ajuntament de Consell»

Segon.- Comunicar el present acord a l'Institut d'Estudis Baleàrics, per a que adopti l'acord oportú per a procedir a la signatura del conveni.

Tercer.- Facultar al Batle President per la signatura del present conveni amb l'Institut d'Estudis Baleàrics.

Expedient 210/2022. Reconeixement Extrajudicial de Crèdits

Favorable

Tipus de votació: Nominal

A favor: 6, En contra: 0, Abstencions: 4, Absents: 0

A favor

Andreu Isern Pol
Barbara Vachiano Arrom
Margarita Llabres Deya
Manuel Arrom Torres
Sebastian Company Julia
Sonia Dauden Carretero

En contra

Abstencions

Francisca Campins Bibiloni
Gabriel Crespí Bennassar
Margarita Rosselló Cañellas
Pau Seguí Serra

Absents

APROVACIÓ EXPEDIENT RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDITS

Antecedents:

Primer.- Existeix proposta presentada per Secretaria-Intervenció referida a la necessitat de reconèixer obligacions procedents d'exercicis tancats per serveis, no comptabilitzats en l'exercici que han estat prestats, motivat per la no presentació, en termini, de la factura per part del proveïdor per import de 42.089,30 €.

Segon.- L'article 59.2 del Reial Decret 500/1990 estableix que la competència per a l'aprovació del reconeixement extrajudicial de crèdits correspon al Ple de l'entitat.

Tercer.- Les despeses que integren el present expedient de reconeixement extrajudicial s'aplicaran al pressupost de l'exercici 2022.

Realitzada la tramitació legalment establerta i vist l'Informe de Secretaria, es proposa al Ple l'adopció dels següents:

Acords:

Primer.- Reconèixer les obligacions derivades dels serveis i subministraments prestats que ascendeixen a un total de 42.089,30 €, conformement al següent detall:





Nº Expedient	Data i hora d'Entrada	Proveïdor	Import total
FACT-2022-341	15/03/2022 13:56	transacobo sl	2116,40 €
FACT-2022-340	15/03/2022 13:48	joan riera massanet	75,79 €
FACT-2022-339	15/03/2022 13:43	jaume gelabert morro	265,00 €
FACT-2022-338	15/03/2022 13:39	comercial distribuïdora puig sl	199,65 €
FACT-2022-337	15/03/2022 13:23	bartolomé adrover sa	1553,64 €
FACT-2022-336	15/03/2022 13:19	met productions sl	762,30 €
FACT-2022-335	15/03/2022 13:06	dos puntos publicidad sl	448,36 €
FACT-2022-332	15/03/2022 13:00	julian ferragut fiol	1961,06 €
FACT-2022-331	15/03/2022 12:54	julian ferragut fiol	1457,52 €
FACT-2022-330	15/03/2022 12:47	jaime reynes company	150,00 €
FACT-2022-329	15/03/2022 12:37	andres campins pallicer	2175,42 €
FACT-2022-328	15/03/2022 12:25	funeraria altima	1199,88 €
FACT-2022-327	15/03/2022 12:09	aquadim distribucions i muntatges sl	1230,24 €
FACT-2022-326	15/03/2022 12:03	jfs balear rent 2008 slu	440,44 €
FACT-2022-325	15/03/2022 11:56	jfs balear rent 2008 slu	1364,88 €
FACT-2022-324	15/03/2022 11:53	restaurant can arabi sl	1719,25 €
FACT-2022-323	15/03/2022 11:48	restaurant can arabi sl	1991,39 €
FACT-2022-322	15/03/2022 11:44	sillero e hijos sl	111,32 €
FACT-2022-321	15/03/2022 11:24	sillero e hijos sl	459,35 €
FACT-2022-203	22/02/2022 18:24	patricia simonet llorens - mian	251,68 €
FACT-2022-157	15/02/2022 15:25	elecnor servicios y proyectos,s.a.u.	4192,73 €
FACT-2022-145	09/02/2022 13:19	elecnor servicios y proyectos,s.a.u.	6243,67 €
FACT-2022-49	10/01/2022 12:08	hvac clima servicio controles ib. sl	2368,95 €
FACT-2022-44	07/01/2022 14:32	socías y rosselló, s.l.	1350,38 €
FACT-2022-4	31/12/2021 16:31	gram sostenibilitat sl	2000,00 €
FACT-2022-3	31/12/2021 16:30	gram sostenibilitat sl	3000,00 €
FACT-2022-2	31/12/2021 16:30	gram sostenibilitat sl	3000,00 €
TOTAL			42.089,30 €

Segon.- Que es procedeixi per la Intervenció Municipal a la seva comptabilització en les partides corresponents.

Expedient 203/2022. Contractacions.

Favorable

Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment

ACORD DE L'AJUNTAMENT DE CONSELL D'ADHESIÓ A L'ACORD MARC DE SUBMINISTRAMENT D'ENERGIA ELÈCTRICA EXPEDIENT 1/2021 DE AMB DESTINACIÓ A LES ENTITATS LOCALS DE LES ILLES BALEARS, I A LA SEVA ADJUDICACIÓ MITJANÇANT SUBHASTA ELECTRÒNICA DE 13 DE GENER DE 2022

Antecedents:

Primer.- La presidència de la Federació d'Entitats de les Illes Balears (FELIB) va aprovar el passat dia 9 de juliol de 2021 la incoació de l'expedient per a la licitació d'un Acord Marc de subministrament elèctric amb destinació a les entitats locals de les Illes Balears, per tal de donar continuïtat a un nombre important d'associats que ja utilitzaven aquest servei. La Central de





Contractació de la FELIB va decidir impulsar l'expedient de contractació de la licitació de l'Acord marc en qüestió, per a la selecció d'empreses subministradores de conformitat amb allò establert a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), mitjançant procediment obert i subjecte a regulació harmonitzada, definit als corresponents plecs de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques de l'Acord marc (exp FELIB 1/2021).

Segon.- En data 2 de desembre de 2021 fou adoptat l'acord pel que es resolgué adjudicar l'expedient 1/2021 amb les següents empreses seleccionades per lots:

Lot 1	Iberdrola, EDP i Endesa
Lot 2	Iberdrola, EDP i Endesa
Lot 3	Iberdrola, EDP i Endesa
Lot 4	EDP, Iberdrola i Endesa

Tercer.- En data 4 de gener de 2022, mitjançant resolució de la presidència foren convidades les empreses seleccionades en els diferents lots de l'Acord marca les subhastes electròniques dels quatre lots pel dia 13 de gener de 2022, ateses les previsions de la clàusula 27 del PCAP.

Quart.- La subhasta va concloure amb la proposta d'adjudicació dels lots 1, 2 i 3, així com es declarà desert el lot 4, a l'empresa Endesa Energia, SAU, d'acord amb el detall de tarifes per lots que es relaciona a la part resolutiva del present acord.

Cinquè.- En data 8 de febrer de 20202 es es va formalitzar el contracte administratiu entre la FELIB i l'entitat mercantil adjudicatària Endesa Energia, SAU, licitat amb el procediment referenciat anteriorment i que té una vigència de 6 mesos a comptar del del mateix dia de la seva formalització.

Sisè.- Aquesta entitat, per acord del Ple adoptat en la sessió ordinària de 30 de juliol de 2018, està adherida a la central de contractació, i en conseqüència, destinatària de l'adjudicació de l'Acord marc

Fonaments de Dret.-

Primer.- Plecs de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques publicats al perfil de contractant de l'entitat, que regeixen l'Acord marc pel subministrament d'energia elèctrica, amb destinació a les entitats locals de les Illes Balears. En especial, les clàusula 6 i 7 respecte les entitats destinatàries i el el règim d'adhesió al sistema d'adquisició centralitzada, i la clàusula 40, respecte l'adjudicació del contracte basat.

Segon.- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, en especial la regulació respecte a l'adjudicació i formalització de contractes derivats en un Acord marc i respecte al règim de vigència i pròrrogues dels contractes, i resta de normativa concordant aplicable.

Tercer.- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, i Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les illes Balears i resta de disposicions vigents en matèria de règim local que regulen el règim de funcionament i competències de les entitats locals.

Per tot això, i d'acord als els antecedents abans esmentats i els fonaments de dret assenyalats anteriorment, es proposa al Ple, l'adopció dels següents,





Acords:

Primer.- Que l'Ajuntament de Consell s'adhereixi a l'Acord marc de subministrament d'energia elèctrica destinat a les entitats locals de les Illes Balears (expedient FELIB 1/2021).

Segon.- Tramitar el Contracte basat en l'Acord marc, derivat de la subhasta electrònica del 13 de gener de 2022, per un termini de sis mesos, d'acord amb el següent detall de condicions econòmiques especificades per lots i tarifes:

Lot/Concepte	Unitat	Preus d'adjudicació
Lote 1 / Tarifa 2.0TD - P1	kwh	0,354758
Lote 1 / Tarifa 2.0TD - P2	kwh	0,257514
Lote 1 / Tarifa 2.0TD - P3	kwh	0,210876
Lote 2 / Tarifa 3.0TD - P1	kwh	0,310779
Lote 2 / Tarifa 3.0TD - P2	kwh	0,285293
Lote 2 / Tarifa 3.0TD - P3	kwh	0,248740
Lote 2 / Tarifa 3.0TD - P4	kwh	0,228765
Lote 2 / Tarifa 3.0TD - P5	kwh	0,212993
Lote 2 / Tarifa 3.0TD - P6	kwh	0,206630
Lote 3 / Tarifa 6.1 - P1	kwh	0,270136
Lote 3 / Tarifa 6.1 - P2	kwh	0,256247
Lote 3 / Tarifa 6.1 - P3	kwh	0,237820
Lote 3 / Tarifa 6.1 - P4	kwh	0,225734
Lote 3 / Tarifa 6.1 - P5	kwh	0,216257
Lote 3 / Tarifa 6.1 - P6	kwh	0,208033

Tercer.- Notificar aquest acord a Endesa Energia SAU, com a empresa adjudicatària de l'adjudicació de l'Acord marc de subministrament d'energia elèctrica (C/Sant Joan de Deu,1, 2ª, 07007, Palma), tot donant-li els efectes de publicitat que siguin preceptius.

Juntament amb això, posar-se contacte amb el gestor d'Endesa Energia SAU amb el que aquesta entitat local te el seu contacte habitual.

Quart.- Comunicar aquest acord a la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears per correu electrònic felib@felib.es o per correu postal al carrer General Riera, 111, 07010, Palma).

Expedient 214/2022. Sol·licitud d'Accés a la Informació Pública pels Ciutadans

Favorable

Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment

APROVACIÓ DE LA CONSTITUCIÓ DEL COMITÈ ANTIFRAU DE L'AJUNTAMENT DE CONSELL

Antecedents:

Primer.- A la vista de què, en l'àmbit de l'execució de les mesures contingudes en el Pla de





Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) finançades amb fons del Mecanisme per a la Recuperació i la Resiliència (MRR), és necessari adaptar els procediments de gestió i el model de control de les entitats participants.

A la vista de què, entre les mesures que es contempen per implantar un sistema de gestió eficaç, l'article 6 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència estableix l'obligació de què tota entitat, decisora o executora, que participi en l'execució de les mesures del PRTR disposi d'un «Pla de mesures antifrau» amb la finalitat de garantir i declarar que els fons corresponents s'han utilitzat de conformitat amb les normes aplicables, en particular, pel que fa a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interessos.

Així mateix, i a la vista de què l'Ordre HFP/1030/2021 ho configura com una actuació obligatòria, cal dur a terme l'exercici inicial per a l'avaluació del risc, impacte i probabilitat de risc de frau, corrupció, conflictes d'interessos i doble finançament en els processos clau de l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Segon.- A la vista de què aquesta entitat local té la condició d'entitat executora¹ del PRTR, a l'efecte d'acomplir les disposicions legals, i d'acord amb les competències atribuïdes a l'Alcaldia i recollides en els articles 21.1 a), d), i s) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, no obstant en aplicació de l'apartat 3 del mateix article es possible la delegació en el Ple.

Realitzada la tramitació legalment establerta i vist l'Informe de Secretaria, es proposa al Ple l'adopció dels següents:

Acords:

Primer.- Aprovar la constitució del Comitè Antifrau de l'Ajuntament de Consell a fi d'acomplir les obligacions legals en matèria de lluita contra el frau derivades de la gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Segon.- Designar a les següents persones com a membres del Comitè:

Nom i cognoms	Càrrec	Adscripció
Antoni Sastre Oliver	President	Secretaria-Intervenció
Joana Maria Fiol Ferragut	Secretària	Tresoreria
Nadal Oliver Vidal	Vocal	Comptabilitat
Francisca Lourdes Company Vidal	Vocal	Departament de Urbanisme
Margalida Moyà Guasp	Vocal	Departament de Padrons fiscals

Atenent les Orientacions per al Reforç dels mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interessos, referits en l'article 6 de l'Ordre HFP 1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència aprovades per la Secretaria General de Fons Europeus, la composició recomanada d'aquest comitè, sempre tenint en compte la grandària i les particularitats de cada entitat seria la següent:

- Responsable de l'òrgan col·legiat, que pot ser qui exerceixi funcions anàlogues a les de Sotssecretari o persona en qui delegui.
- Qui exerceixi funcions anàlogues a la inspecció de serveis en l'Entitat Local.
- El responsable del Control de gestió, Control Intern o Auditoria interna, sempre que la unitat





- de control de gestió no sigui la Inspecció de Serveis.
- d. Cap de l'Oficina Pressupostària o òrgan equivalent.
 - e. Òrgans gestors del subprojecte que siguin convocats, segons l'abast de la reunió que procedeixi.
 - f. Un representant del Servei Jurídic de l'Entitat Local (Lletrat consistorial), a títol consultiu/assessor.
 - g. Representant de l'òrgan que exerceixi funcions anàlogues a les de la Sotssecretaria, que actuaria com a Secretari del Comitè.

En entitats amb una estructura més complexa, aquestes Orientacions recomanen que es creu un altre òrgan: Unitat per a la coordinació i el seguiment de la gestió a la qual li correspondria vetllar pel compliment dels principis transversals del MRR, continguts en l'Ordre HFP 1030/2021, de 29 de setembre.

Tercer.- Que per part d'aquest Comitè es procedeixi a la realització de l'exercici inicial d'avaluació del risc, impacte i probabilitat de risc de frau, corrupció, conflictes d'interessos i doble finançament en els processos de l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Quart.- Notificar aquests nomenaments a les persones afectades.

Cinquè.- Publicar la present Resolució a la seu electrònica d'aquest Ajuntament, adreça <http://consell.sedelectronica.es>

Expedient 225/2022. Convenis (Aprovació, Modificació o Extinció)

Favorable

Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment

APROVACIÓ DEL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'INSTITUT BALEAR DE L'ENERGIA I L'AJUNTAMENT PER A LA MILLORA I MANTENIMENT DEL SISTEMA PÚBLIC DE RECÀRREGUES PER A VEHICLES ELÈCTRICS A LES ILLES BALEARS (MELIB)

Antecedents:

Primer.- L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, disposa, en l'article 23 que els poders públics de la comunitat autònoma han de vetllar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.

La Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica, preveu al seu article 64, que l'Institut Balear de l'Energia sigui l'òrgan competent per a la gestió del sistema públic de recàrregues per a vehicles elèctrics a les Illes Balears (MELIB)

Segon.- El Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, en la sessió de 18 de setembre de 2014, va aprovar el document "Energies renovables i eficiència energètica a les Illes Balears: estratègies i línies d'actuació". En aquest document s'indica que l'estratègia per aconseguir un transport mediambientalment sostenible és la generalització del vehicle elèctric per al transport privat per carretera i s'estableixen una sèrie d'actuacions amb relació a la mobilitat elèctrica.





Tercer.- Els ajuntaments exerceixen les competències en matèria d'ordenació del trànsit de vehicles i persones a les vies urbanes establertes per l'article 25.2 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Quart.- Un dels objectius de l'Institut Balear de l'Energia és que tots els punts de recàrrega de les administracions públiques i, en la mesura que sigui possible, del sector privat siguin interoperables independentment del gestor de recàrrega que els operi, per la qual cosa els sistemes de recàrrega han de permetre la interoperabilitat i s'ha de crear un sistema que gestioni i coordini els diferents operadors. Aquest sistema, així mateix, ha de garantir el bon estat dels punts de recàrrega i una experiència satisfactòria pels seus usuaris.

Cinquè.- Havent servit d'incentius per al vehicle elèctric els primers anys de desenvolupament de la xarxa MELIB, el creixement del nombre de vehicles circulant per les Illes Balears, tant de particulars com de lloguer, lligat a un creixement dels preus de l'electricitat, fa desitjable la implantació progressiva de mecanismes de pagament de les recàrregues que permetin incentivar el bon ús dels punts de recàrrega, tota vegada que encaminen la xarxa MELIB cap a una sostenibilitat financera.

Per tot això i amb la finalitat d'impulsar mesures per a la millora continuada de la xarxa MELIB de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, es proposa al Ple l'adopció del següent:

Acord:

Primer.- Aprovar el Conveni de col·laboració entre l'Institut Balear de l'Energia i l'Ajuntament per a la millora i manteniment del sistema públic de recàrregues per a vehicles elèctrics a les Illes Balears (MELIB) de conformitat amb el model següent:

«Conveni de col·laboració entre l'Institut Balear de l'Energia i l'Ajuntament de Consell per a la millora i manteniment del sistema públic de recàrregues per a vehicles elèctrics a les Illes Balears (MELIB)

Parts

Juan Pedro Yllanes Suárez, president de l'Institut Balear de l'Energia, en exercici de les atribucions establertes d'acord amb l'article 8.1 g) del Decret 83/2019, d'11 d'octubre, pel qual s'aproven els Estatuts de l'Institut Balear de l'Energia, i d'acord amb l'aprovació prèvia del Consell de Direcció per a la signatura d'aquest conveni conforme a l'article 11.1 j) dels mateixos Estatuts.

Andreu Isern Pol, batle de l'Ajuntament de Consell, nomenat per l'acord del Ple de l'Ajuntament corresponent, en sessió celebrada el dia 15 de juny de 2019, i en exercici de les atribucions establertes per l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Antecedents

L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, disposa, en l'article 23 que els poders públics de la comunitat autònoma han de vetllar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.





La Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica, preveu al seu article 64, que l'Institut Balear de l'Energia sigui l'òrgan competent per a la gestió del sistema públic de recàrregues per a vehicles elèctrics a les Illes Balears (MELIB)

El Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, en la sessió de 18 de setembre de 2014, va aprovar el document "Energies renovables i eficiència energètica a les Illes Balears: estratègies i línies d'actuació". En aquest document s'indica que l'estratègia per aconseguir un transport mediambientalment sostenible és la generalització del vehicle elèctric per al transport privat per carretera i s'estableixen una sèrie d'actuacions amb relació a la mobilitat elèctrica.

Els ajuntaments exerceixen les competències en matèria d'ordenació del trànsit de vehicles i persones a les vies urbanes establertes per l'article 25.2 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Per tal d'assegurar la creació d'una infraestructura bàsica de recàrrega de vehicles elèctrics, el Govern de les Illes Balears ha vengut llançant convocatòries de subvencions per a la implantació de vehicles elèctrics per part d'administracions locals, havent crescut ràpidament el nombre d'aquests.

Un dels objectius de l'Institut Balear de l'Energia és que tots els punts de recàrrega de les administracions públiques i, en la mesura que sigui possible, del sector privat siguin interoperables independentment del gestor de recàrrega que els operi, per la qual cosa els sistemes de recàrrega han de permetre la interoperabilitat i s'ha de crear un sistema que gestioni i coordini els diferents operadors. Aquest sistema, així mateix, ha de garantir el bon estat dels punts de recàrrega i una experiència satisfactòria pels seus usuaris.

Havent servit d'incentius per al vehicle elèctric els primers anys de desenvolupament de la xarxa MELIB, el creixement del nombre de vehicles circulant per les Illes Balears, tant de particulars com de lloguer, lligat a un creixement dels preus de l'electricitat, fa desitjable la implantació progressiva de mecanismes de pagament de les recàrregues que permetin incentivar el bon ús dels punts de recàrrega, tota vegada que encaminen la xarxa MELIB cap a una sostenibilitat financera.

Per tot això, tant l'Institut Balear de l'Energia i l'Ajuntament de Consell estan d'acord amb l'impuls de mesures per a la millora continuada de la xarxa MELIB de punts de recàrrega de vehicles elèctrics, per la qual cosa acorden la subscripció d'aquest Conveni de col·laboració que es regeix per les següents

Clàusules

1. Objecte i àmbit territorial

L'objecte del Conveni és definir la col·laboració entre l'Institut Balear de l'Energia i l'Ajuntament de Consell per millorar l'estat dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics de la xarxa MELIB i assegurar-ne la sostenibilitat.

2. Descripció de les actuacions que s'han de desenvolupar

Provisió d'un sistema centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signants d'aquest Conveni (xarxa MELIB)

La xarxa MELIB funciona per mitjà d'un sistema de gestió centralitzat i interoperable de la





infraestructura pública de recàrrega per a vehicle elèctric, de forma que qualsevol usuari pugui utilitzar qualsevol punt de recàrrega independentment del gestor de càrrega que la gestioni, en endavant, xarxa MELIB.

L'Institut Balear de l'Energia ha de continuar amb la provisió d'aquest servei, així com dur a terme la coordinació de la xarxa MELIB per mitjà de la plataforma d'interconnexió dels diferents punts de recàrrega (roaming) i de la gestió de les recàrregues de la xarxa MELIB.

Els gestors dels punts de recàrrega han d'atendre les instruccions, pautes i indicacions del coordinador.

Promoció de les entitats participants i la mobilitat elèctrica

Les entitats participants han de dur a terme tasques de divulgació i promoció de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears dins la xarxa MELIB.

S'ha de facilitar la integració dins la xarxa MELIB de la infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric del sector privat. S'han de regular les condicions per formar-ne part.

Manteniment dels punts de càrrega

Per assegurar el correcte funcionament dels punts de càrrega i la seva correcta comunicació amb l'aplicació MELIB, les Administracions Públiques titulars dels punts queden obligades a mantenir-los per tal de que siguin operatius. Aquest manteniment haurà d'incloure com a mínim les següents funcions:

Supervisió del funcionament dels punts de recàrrega de VE. Inclou el control i anàlisis de les dades d'ús i funcionament dels diferents punts, mitjançant sistema d'accés i control telemàtic, l'elaboració d'informes i estadístiques d'ús i la memòria anual.

Manteniment preventiu i correctiu dels punts de recàrrega durant la durada del contracte per tal de mantenir en funcionament (24 hores i 365 dies) els punts de recàrrega del servei, i mantenir en bon estat de conservació la resta d'elements. El servei de manteniment haurà d'oferir un servei d'atenció telefònica i tramitació d'incidències (24 hores i 365 dies).

Gestió documental del punts. Inclou la realització d'un dossier amb la documentació del punt de recàrrega (garanties, OCA, assegurances, llibres de manteniment, registre d'incidències, informes i estadístiques d'ús, etc.). Aquesta documentació s'ha d'actualitzar periòdicament i remetre a l'Institut Balear de l'Energia anualment durant el primer trimestre de l'any, per tal de disposar de tota la informació.

La responsabilitat del manteniment correspon al titular del punt de càrrega, que podrà ser assumida a través de mitjans propis o externs. En el cas de que opti per mitjans externs per mitjà d'un expedient de contractació i tenint en compte les avantatges de licitar conjuntament el manteniment de tots els Ajuntaments que es vulguin adherir, l'IBE podrà licitar un contracte de manteniment conjunt que inclogui tots els punts de càrrega de la xarxa MELIB que així ho desitgin. Aquest servei de manteniment no podrà tenir un cost superior a 500 € per any i punt de recàrrega i correrà a càrrec de cada Administració el cost de manteniment dels punts de la seva titularitat.

Implantació d'un sistema de pagament per les recàrregues elèctriques

L'Institut Balear de l'Energia habilitarà una passarel·la de pagament per les recàrregues elèctriques, per mitjà de la contractació del servei de pagament amb targeta i la implantació d'un terminal de pagament virtual a l'aplicació mòbil.

Al seu torn, l'Ajuntament de Consell determinarà el preu de recàrrega elèctrica, podent mantenir-lo de forma gratuïta. Als efectes de l'establiment del preu, l'Institut Balear de l'Energia emetrà un document-guia amb l'estructura per a la determinació del preu de recàrrega i el rang de preus màxim que es podrà fixar.





3. Obligacions i responsabilitats

3.1. L'ajuntament signant es compromet a:

Participar i col·laborar amb l'Institut Balear de l'Energia en el desenvolupament del projecte i la xarxa MELIB. A aquests efectes, l'ajuntament designarà una persona responsable de la MELIB al seu municipi.

Integrar, com a mínim, els punts de recàrrega municipals amb recàrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB següents:

— *Els que s'instal·lin en el seu municipi durant la vigència d'aquest Conveni. Aquests punts han de ser interoperables amb els punts de recàrrega MELIB.*

En aquells aparcaments a partir de 40 places i en el termini de durada d'aquest conveni, instal·lar, com a mínim, un punt de recàrrega de vehicle elèctric per cada quaranta places.

Canviar la retolació i els vinils dels punts de recàrrega, quan així sigui requerit per l'IBE amb el material que aquest subministri.

Assegurar el bon manteniment dels punts de recàrrega, ja sigui pel desenvolupament d'aquesta per mitjans propis o externs. En el cas de que l'Ajuntament s'adhereixi al manteniment conjunt amb l'IBE per mitjà de l'opció a que es refereix la clàusula 5 del Conveni, haurà d'abonar el cost del manteniment a requeriment de l'Institut Balear de l'Energia una vegada l'Institut hagi adjudicat el contracte de manteniment. Aquest cost vendrà determinat pel preu final d'adjudicació amb un cost màxim de 500 euros/anual per punt i pel número de punts de recàrrega de cada Ajuntament que siguin objecte del contracte de manteniment.

En la mesura que sigui possible, treballar per tal que el subministrament energètic dels punts de recàrrega es faci mitjançant energies renovables, bé via generació renovable in situ o adquisició d'energia renovable mitjançant el contracte de subministrament elèctric corresponent.

Reconèixer el distintiu autonòmic que figura a l'annex 1 d'aquest Conveni (distintiu MELIB) com a mitjà per identificar els vehicles elèctrics, tot això, sense perjudici del reconeixement del distintiu emès per la DGT.

Establir les següents bonificacions per a vehicles elèctrics següents:

- *Estacionament gratuït en zona ORA per als vehicles elèctrics, en cas que n'hi hagi en el municipi.*
- *Bonificacions en els aparcaments municipals de gestió directa municipal.*
- *Bonificacions fiscals en l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.*

Vetlar perquè els espais d'aparcament dotats de punts de recàrrega s'utilitzin per a la recàrrega del vehicle elèctric d'acord amb els objectius del projecte, i prendre les mesures dissuasives en cas d'incompliment.

Emprendre actuacions de promoció de la xarxa MELIB i implementar mesures de suport a la mobilitat elèctrica.

Coordinar les actuacions de promoció del vehicle elèctric amb altres mesures de sostenibilitat





a la mobilitat que pugui dur a terme el municipi, com ara el foment de la intermodalitat.

Habilitar a la pàgina web de l'Ajuntament un enllaç a l'adreça web <<http://melib.caib.es>> o equivalent per a la informació de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears.

En totes les actuacions relacionades amb aquest projecte i, en especial, en la promoció i la publicitat, les edicions o els actes públics, l'Ajuntament ha de fer una menció expressa de la col·laboració de l'Institut Balear de l'Energia en tot el material divulgatiu que elabori amb relació als projectes vinculats a aquest Conveni.

3.2. L' Institut Balear de l'Energia es compromet a:

Posar al servei de l'Ajuntament el sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signants d'aquest Conveni, que ha d'estar coordinat per l'Institut Balear de l'Energia.

Proveir els ajuntaments dels mecanismes de connectivitat dels punts de recàrregues, així com dels documents-guia d'instal·lació i connexió dels punts de recàrrega a la MELIB.

Finançar el manteniment i millora de l'aplicació de mòbil MELIB i habilitar-hi una passarel·la de pagaments per a recàrregues.

Elaborar un document-guia sobre l'establiment de preu per a les recàrregues d'electricitat.

Donar a l'Ajuntament accés a la plataforma MELIB per poder gestionar els seus punts de recàrrega i tenir informació de les recàrregues efectuades en els seus punts.

Posar a disposició de l'Ajuntament tota la informació de què disposi sobre les actuacions previstes, per tal que es puguin realitzar conjuntament de la manera més òptima i eficaç.

Llicitar, d'acord amb la normativa en matèria de contractació pública, un contracte de servei d'atenció telefònica i gestió d'incidències per a la xarxa MELIB així com del servei de manteniment pels punts municipals per a aquells municipis que es vulguin adherir.

El cost d'aquest servei anirà a càrrec dels ajuntaments i la seva adhesió al manteniment conjunt que llicitatà l'IBE implicarà un cost màxim per als ajuntaments de 500 € per punt de recàrrega i any.

Facilitar informació i assessorament a l'Ajuntament sobre normativa i aspectes tècnics i pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.

Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb col·laboració de l'Ajuntament, del vehicle elèctric i les mesures que du associades.

En la mesura del possible, fomentar electrolinereres amb sostre solar, així com aparcaments dissuasius i intermodals dotats de punts de recàrrega per a vehicle elèctric alimentat totalment o parcialment amb energies renovables.

4. Adhesió voluntària dels punts recàrrega a la xarxa MELIB

S'hi poden adherir de forma voluntària els punts de recàrrega pública sempre que compleixin les condicions tècniques adequades i la metodologia que s'ha d'establir per resolució del president de l'IBE amb informes previs de la Comissió de Seguiment.





5. Modalitat de manteniment dels punts de càrrega

L'ajuntament es compromet a realitzar les tasques de manteniment descrites al present conveni en la següent modalitat (triau l'opció desitjada):

Adhesió al manteniment conjunt de l'IBE a canvi de la part proporcional del cost de licitació que mai no podrà ser superior a 500 € per punt de recàrrega i any.

6. Coordinació, seguiment i resolució de conflictes resultants de l'aplicació del Conveni

Per tal de facilitar la coordinació entre les parts en el seguiment d'aquest Conveni es constitueix una Comissió de Seguiment, que està integrada pels membres següents:

- El director gerent de l'Institut Balear de l'Energia.
- Un tècnic de l'Institut Balear de l'Energia .
- 2 representants designats per l'Ajuntament.

Les persones designades per les dues institucions esdevenen les interlocutores vàlides davant l'altra part en tot allò que afecta el desenvolupament del Conveni, s'han de reunir tantes vegades com considerin oportú, n'han de dur a terme el seguiment i la interpretació i, en tot cas, han de proposar i facilitar la solució de comú acord de qualsevol qüestió que se susciți. Per tant, s'han d'encarregar d'assegurar l'acompliment dels objectius d'aquest Conveni; de proposar-ne, si n'és el cas, les modificacions que resultin necessàries en el decurs del temps, i de resoldre les diferències eventuais que es puguin originar.

Les qüestions litigioses que sorgeixin en la interpretació o l'incompliment del Conveni s'han de resoldre, si no es pot arribar a una solució acordada, mitjançant la jurisdicció contenciosa administrativa, en la forma que regula la llei.

La Comissió de Seguiment pot traslladar al grup de feina sobre la mobilitat elèctrica del Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears les qüestions que consideri oportunes tenint en compte les opinions de la societat sobre el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.

7. Causes d'extinció

Són causes d'extinció d'aquest Conveni, a més del transcurs del període de vigència i sense perjudici de les seves pròrroques:

- _ La impossibilitat de realitzar les actuacions objecte del Conveni.
- _ L'incompliment de les clàusules del Conveni per alguna de les parts sense que es prevegi cap tipus de compensació o indemnització entre les parts.
- _ El comú acord.
- _ Per decisió judicial.
- _ Per qualsevol altre cause prevista a l'ordenament jurídic.

Els membres de la Comissió de Seguiment són els qui poden proposar al signant d'aquest Conveni la seva resolució, amb indicació de la causa que la motiva i la forma en què s'han de finalitzar les actuacions en curs.

8. Vigència





Aquest Conveni té un vigència de 4 anys des de la seva signatura, prorrogable per 4 anys més, tret que hi hagi denúncia expressa per alguna de les parts. La denúncia s'ha d'efectuar com a mínim un mes abans de la finalització del Conveni.

La vigència d'aquest Conveni, així com les seves pròrrogues no podrà excedir dels terminis establerts en l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim jurídic del Sector Públic.

Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en dos exemplars.

Palma, xx de xxxx de 2022

Per l' Institut Balear de l'Energia

Per l'Ajuntament de Consell»

Segon.- Comunicar el present acord a l'Institut Balear de l'Energia, per a que adopti l'acord oportú per a procedir a la signatura del conveni.

Tercer.- Facultar al Batle President per la signatura del present conveni amb l'Institut Balear de l'Energia

Moció presentada pel grup municipal del Partit Popular per a reclamar un canvi de traçat en el projecte de la via verda Alaró-Estació de Consell

Desfavorable	Tipus de votació: Nominal A favor: 4, En contra: 6, Abstencions: 0, Absents: 0	
	A favor	Francisca Campins Bibiloni Gabriel Crespí Bennassar Margarita Rosselló Cañellas Pau Seguí Serra
	En contra	Andreu Isern Pol Barbara Vachiano Arrom Margarita Llabres Deya Manuel Arrom Torres Sebastian Company Julia Sonia Dauden Carretero
	Abstencions	---
	Absents	---

El sr. Gabriel Crespí Bennasar dona lectura al contingut de la moció presentada:

Antecedents:

Primer.- El Govern de les Illes Balears ha presentat el projecte de construcció de l'anomenada "Via Verda". El projecte compta amb les característiques següents:

- En molts de punts no es respecta el traçat antic del ferrocarril, per tant, no té cap sentit que es faci més endins de la vorera de la carretera. A més, així s'afecta a un nombre major d'exemplars d'arbres.





- No hi ha cap resta de l'antiga línia de ferrocarril que faci interessant la seva restauració.
- Els laterals del carril estan acabats amb reixa alta, sense paret de pedra, típica de la zona i obligatòria si un particular fa una obra a sòl rústic.
- La tipologia constructiva de la via és acabada amb vorals de formigó, propis d'una zona urbanitzada i no rural.
- S'instal·len prop de 120 faroles, amb la corresponent contaminació lumínica i urbanització del medi rural.

Segon.- El projecte ha tengut una oposició per part de diversos veïnats, d'Alaró i de Consell. En aquest sentit, ha nascut una plataforma que sol·licita que es canviï el traçat del projecte.

Per això, es proposa al Ple de l'Ajuntament de Consell l'adopció dels següents acords:

Primer.- El Ple de l'Ajuntament de Consell sol·licita traçat alternatiu l projectat, aferrat a la carretera d'Alaró-Consell i ala carretera vella d'Alaró-Consell, que afavorirà les següents qüestions:

- Conservació i manteniment de la infraestructura.
- Afectació al sòl rústic actual, als conreus i a les propietats per on recorreria la Via Verda proposada.
- Via segura de comunicació, atès que es pot mantenir l'actual mur de separació de les finques i construir a continuació la via.
- Estalvi econòmic en l'execució del projecte.

Segon.- Insta al Govern de les Illes Balears a obrir un procés participatiu i de consulta ciutadana per poder comptar amb el parer de més gent, deixant-hi participar els tècnics municipals i els veïnats de Consell afectats.

Tercer.- Sol·licita que s'introdueixi la paret tradicional i no s'abusi de la reixa i els pals metàl·lics i que s'elimini el voral de formigó.

Intervencions:

Sonia Daudén Carretero:

El projecte no m'agrada massa, però que no s'hagi convidat a l'Ajuntament de Consell és molt greu.

Francisca Campins Bibiloni:

Recolzarem la moció, pareix que a Consell xapa una finca en dos, creim que és millorable i la part d'Alaró també, no crec que sigui bo anar paral·lel a la carretera.

Margalida Llabrés Deyà:





No fa cap intervenció.

Andreu Isern Pol:

Ens ha sorprès i decebut que no s'ens hagi escoltat, és inadmissible, no entrem en detalls de si ha d'anar per un lloc a per un altre. Votarem en contra d'aquesta moció però volem proposar que es modifiqui en el sentit de instar a que s'aturi el projecte es convidi als dos ajuntaments i als veïns.

Francisca Campins Bibiloni:

La proposta ha de quedar clara en el setit que es modifiqui el projecte però que no s'aturi, la gent d'Alaró fa any que ho reclama.

Andreu Isern Pol:

Volem que s'obri un procés participatiu, avui mateix he parlat amb el Conseller de Carreteres del Consell de Mallorca i ha reconegut que s'han equivocat.

Francisca Campins Bibiloni:

Votarem a favor que s'obri un procés participatiu, ens abstendrem si només es proposa que s'aturi.

Proposta de moció alternativa a la presentada pel grup municipal del Partit Popular per a reclamar un canvi de traçat en el projecte de la via verda Alaró-Estació de Consell

Favorable

Tipus de votació: Unanimitat/Assentiment

El sr. Batle proposa com a alternativa a la moció presentada pel grup municipal del Partit Popular per a reclamar un canvi de traçat en el projecte de la via verda Alaró-Estació de Consell:

Antecedents:

Primer.- El Govern de les Illes Balears ha presentat el projecte de construcció de l'anomenada "Via Verda". El projecte compta amb les característiques següents:

- En molts de punts no es respecta el traçat antic del ferrocarril, per tant, no té cap sentit que es faci més endins de la vorera de la carretera. A més, així s'afecta a un nombre major d'exemplars d'arbres.
- No hi ha cap resta de l'antiga línia de ferrocarril que faci interessant la seva restauració.
- Els laterals del carril estan acabats amb reixa alta, sense paret de pedra, típica de la zona i obligatòria si un particular fa una obra a sòl rústic.
- La tipologia constructiva de la via és acabada amb vorals de formigó, propis d'una zona urbanitzada i no rural.
- S'instal·len prop de 120 faroles, amb la corresponent contaminació lumínica i urbanització del medi rural.





Segon.- El projecte ha tengut una oposició per part de diversos veïnats, d'Alaró i de Consell. En aquest sentit, ha nascut una plataforma que sol·licita que es canviï el traçat del projecte.

Per això, es proposa al Ple de l'Ajuntament de Consell l'adopció dels següents acords:

Primer.- Instar al Govern de les Illes Balears i al Consell Insular de Mallorca a obrir un procés participatiu i de consulta ciutadana per a que els Ajuntaments de Consell i Alaró i els veïns d'ambdós municipis siguin escoltats per a millorar el projecte.

B) ACTIVITAT DE CONTROL

Donar compte de l'informe de morositat 2021 i del PMP 4t trimestre 2021

Es dona compte de l'informe de morositat 2021 i del PMP 4t trimestre 2021, donant-se els regidors per assabentats.

Donar compte Decrets de Batlia

Es dona compte dels Decrets de Batlia emesos durant el període comprés entre el 26 de gener i el 29 de març de 2022, donant-se els regidors per assabentats.

Donar compte de les actes de la Junta de Govern Local

Es dona compte de les actes de les sessions de la Junta de Govern Local celebrades durant el període comprés entre el 25 de gener i el 28 de març de 2022, donant-se els regidors per assabentats

Informació de Batlia

C) PRECS I PREGUNTES

Pregunte formulades pel Grup municipal del Partit Popular

1.- Com es troba el concurs del nou centre sanitari?

El sr. Andreu Isern Pol respon que les notícies que tenim són que la Conselleria de Salut haurà de repetir la licitació i que aquest cop serà individual.

2.- Què es té previst fer per evitar que enguany es repeteixin els talls d'aigua que hi ha haver l'any passat?

El sr. Andreu Isern Pol respon que l'any 2021 va ser un any de sequera, es varen haver de fer





aturades de subministrament els vespres, durant aquest hivern s'han fet actuacions per reduir les fuites, també baixarem les bombes a més profunditat.

3.- Quines actuacions pensau fer per lluitar contra el vandalisme?

El sr. Andreu Isern Pol respon que tots sabem que tenim dos policies, hem parlat amb la Conselleria perquè volem cobrir les altres dues places vacants, però no serà fàcil.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

